

# Moskseille® 2023

PHOCÉE (2700 av. J.-C.) – MASSALIA – MASSILIA - MARSEILLE - MOSKSEILLE® (2023)

Marseille est un carrefour méditerranéen de commerce et d'immigration depuis sa fondation par les Grecs vers 600 av.

Depuis les années 1970, Marseille est volontairement sous-estimée par la capitale Paris et l'État. Beaucoup ont peur de la Barcelone française prête à manger la France et la Méditerranée. Le couple aixois marseillais est une idylle, contraint de ne pas travailler. Il y a moins d'un mois, la ville n'a pas réussi à boucler son budget. Ils sont à la recherche d'un nouvel élan, mais ne font pas confiance aux étrangers, si ce n'est aux conseils de personnes averties (Consultants et Experts GES).

Et ce mille-feuille politique non décentralisé explose aujourd'hui. De quoi ont-ils peur ?

Que deviendra Ex :

- Capitale artistique, culinaire, philosophique...
- Capitale jeunesse (collège, petit boulot, où chacun a sa chance, nuitée)
- Et surtout la capitale des seniors, car elle accueille de plus en plus d'anciens PDG et dirigeants d'entreprises parisiennes ou internationales dans la cité du Bail.

Que Marcel devienne :

- Capitale portuaire méditerranéenne (ce qui entraînera le déplacement de certains investissements de Paris vers Marseille et freinera le développement du Qatar à Paris)

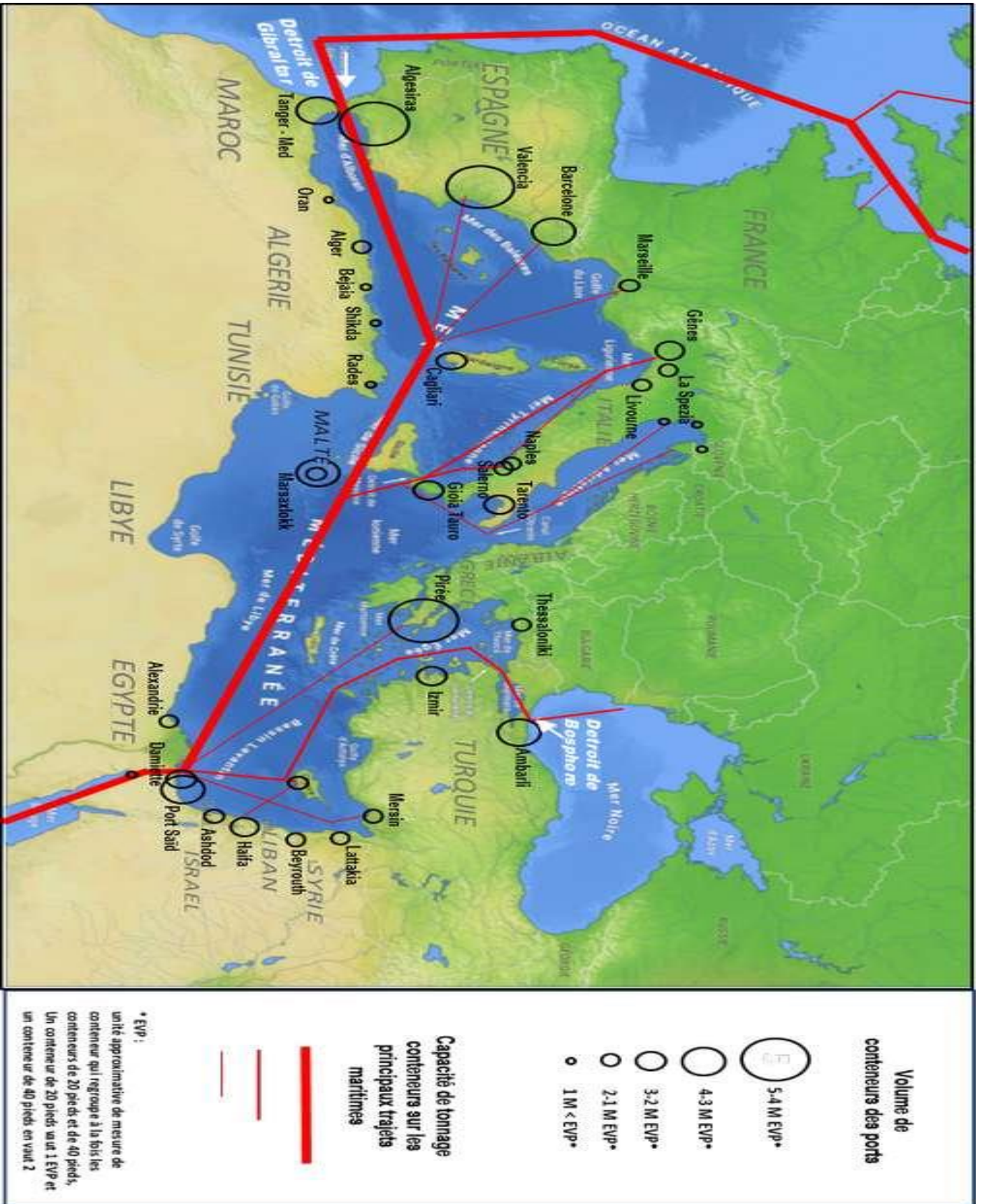
Rappel :

- Près de 90% des marchandises qui circulent dans le monde transitent par voie maritime. Cependant, ce n'est qu'en Méditerranée, qui n'occupe que 1 % de la surface de la mer, que se concentrent 2 % de la pêche mondiale, 25 % du trafic maritime mondial et 30 % du trafic pétrolier.
- Le secteur des croisières compte 2,9 millions de passagers et plusieurs ports, dont par exemple Marseille et Venise, qui dépassent le million de croisiéristes par an.

A Marseille, l'activité est presque entièrement tournée vers la demande intérieure, et cette erreur pourrait facilement être corrigée. (Source : janvier 2020)

En conclusion, Moskseille® deviendra un showroom et une salle d'exposition pour la région PACA, la France et certains pays européens, dont la Russie et certains de ses pays "amis".

# Moskseille® 2023



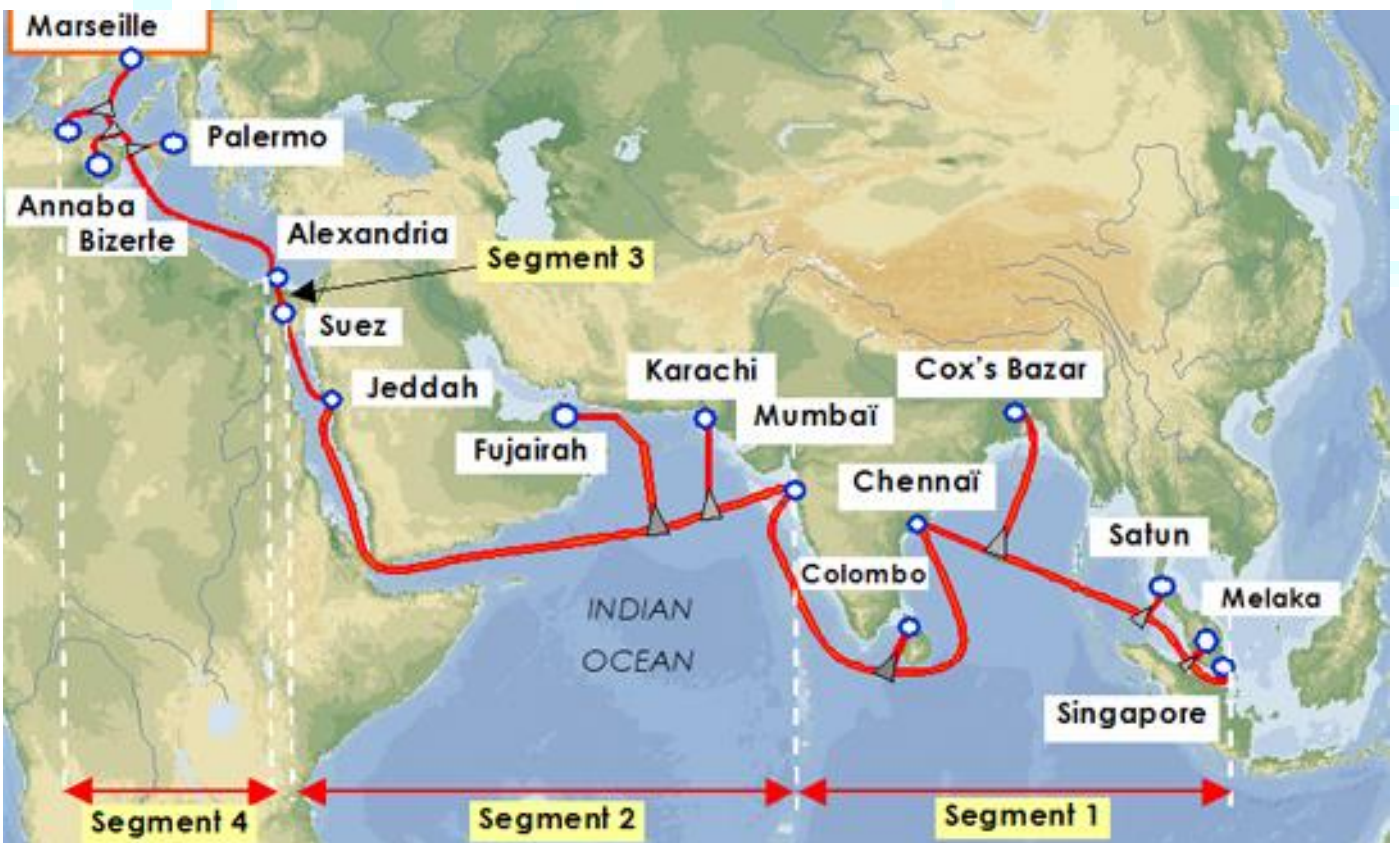
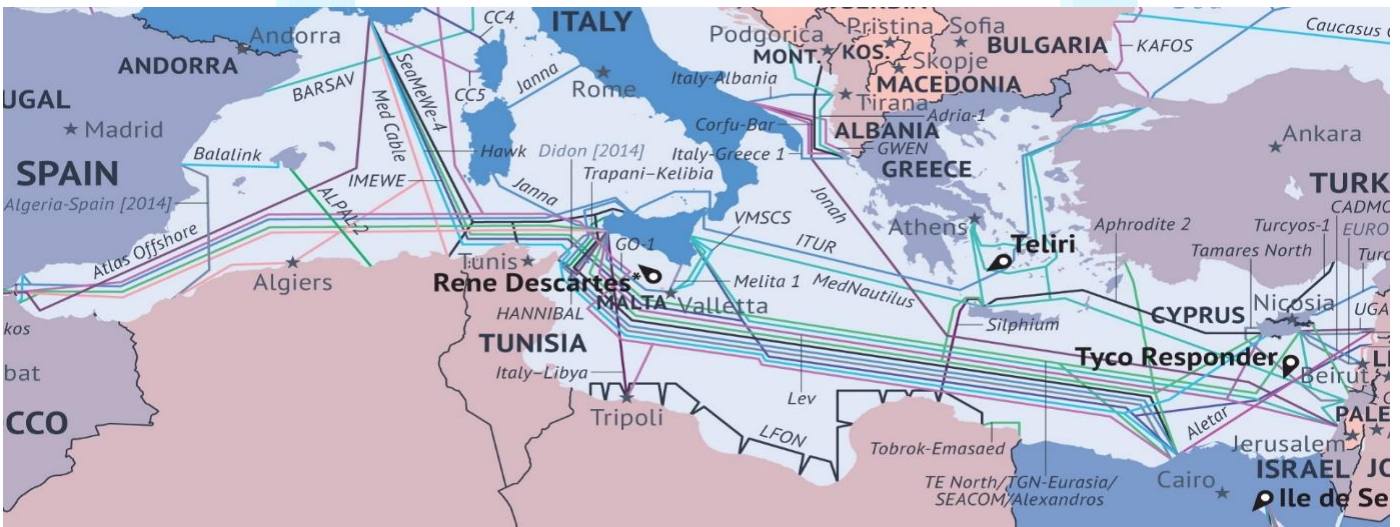


# Moskseille® 2023

- Capitale Numérique

Pool d'esprits techniques français. Disponibilité de l'Internet très haut débit arrivant à Marseille et desservant la Méditerranée mais aussi l'Asie (actuellement Seamewe à Singapour)

Marseille, tout comme St Petersburg, a une jeune population de « Geeks » avec de nombreux « White hats » et « Grey hats »... (la plus grande densité de France).



## - Capitale Recherche

Plusieurs demandes d'assemblage de laboratoire BSL 4 (P4) ont été refusées (nous pouvons facilement changer la situation). Avec 19 supercalculateurs, la France se classe 4ème, derrière le Japon 29, les USA 114 et la Chine 226, dont aucun ne figure dans le top 10 des leaders mondiaux, sachant que cette dernière, à 16 pétaflops, est trop petite pour espérer se classer dans les calculs, opérations, cela pourrait aider nos recherches actuelles.

Nous tenons également à souligner qu'aucun supercalculateur ne dispose actuellement d'une connectivité directe (moins de 3 km de fibre) au laboratoire BSL 4, et que trop peu d'entre eux sont associés à une base de recherche en IA ou simplement à un bail commercial privé.

## - Capitale Financière et Economique

Paris a envoyé une partie de la Bourse de Paris à Basildon (Angleterre) pour Euronext, mais surtout pour le trading à haute fréquence. Une décision qui irrite surtout les pays hors Europe, car le point central géographique des opérations en zone C s'effectuera à 30 km au sud de Marseille, à l'abri du brouillard anglais et autres Brexit.

Marseille - Véritable poumon du sud, même si les aides tardent à arriver, Marseille reste une ville cosmopolite d'échange grâce à la formidable synergie entre port et sport, gorgée de nouvelles technologies.

## -Capitale du sport

Marseille reste une ville tournée vers le sport. Le football est surtout dû à l'OM, qui est vecteur d'une grande partie de l'économie, du moral et de la bonne santé de la ville. Naviguant avec l'une des baies les plus difficiles à naviguer, elle accueille de nombreuses régates de tous types (environ 2 week-ends par mois).

De nombreuses compétitions amateur de drones et e-drones ont lieu à Marseille depuis 2017

# Moskseille® 2023

## De port en port...

Les similitudes entre Rostov-sur-Don et Marseille sont nombreuses et importantes

Deux proverbes et une pensée :

« Semez et Dieu fera pousser » Tolstoï

« Tomber est permis, se relever est obligatoire » Proverbe Russe

« Commencer est facile, achever est difficile » Proverbe Russe

Par conséquent...

Il est logique, positif et sain de penser que les défis, les forces, les opportunités, les talents, les réussites, mais aussi les échecs et l'évolution au cours des 50 dernières années de l'une de ces grandes villes internationales peuvent grandement profiter à l'autre.

Par conséquent,

Notre équipe, basée à Marseille et à Rostov sur Don, souhaite partager son expérience, ses talents et sa vision avec la Maire de la Ville de Marseille et son équipe.

Non seulement Marseille se transformerait de « Underdog prejudice » en « Top dog Méditerranéen Mégapole », mais elle deviendrait l'actuelle ville n ° 2 de France, depuis longtemps espérée, à l'instar de Barcelone, permettant ainsi des échanges fructueux et mutuels de personnes et de savoir-faire avec des grandes villes russes

Notre Equipe composée de femmes et d'hommes français et russes propose au nouveau Maire de Marseille d'évoluer vers « Moskseille® », horizon 2030, avec First Step 2023-2026.

Un « jumelage » des deux villes semble la meilleure option pour tous les membres de notre équipe senior

Notre équipe « Moskseille® » initiale « Blitz-analyse » et mini audit de la Ville de Marseille est revenue avec des résultats **SWOT** encourageants.

## **S signifie Forces**

Depuis 2700 ans Phocéa / Massalia, Massilia / Marseille est la ville avec le plus grand nombre de jours d'ensoleillement en France, la situation idéale au bord de la Méditerranée avec un Vieux Port qui a évolué de nos jours vers le «Grand Port Maritime Fos-Marseille » <https://www.marseille-port.fr/en/http://www.marseille-port.fr/fr/>

Un port global dont l'infrastructure peut traiter tous types de trafic (hydrocarbures, vrac liquide, marchandises diverses, vrac solide et passagers)

Grâce à son positionnement Géostratégique, idéal pour les échanges Nord / Sud, Est / Ouest et à ses quatre modalités (route, rail, fleuve et pipelines), il constitue la porte d'entrée sud de l'Europe.

Le port de Marseille Fos est composé de deux bassins complémentaires :

# Moskseille® 2023

Les bassins Est (400 hectares), situés à Marseille, s'affirment comme un port de proximité en Méditerranée pour les marchandises et les passagers,

Les bassins occidentaux (10 000 hectares), situés dans la zone industrielle-portuaire de Fos-sur-Mer, accessibles aux plus gros navires et dédiés aux grands flux intercontinentaux, bénéficient d'un port mondial dynamique pour l'industrie et la logistique.

Marseille Fos est également un important centre de réparation navale.

Marseille est la ville hôte du siège de CMA CGM, deuxième plus grande entreprise de conteneurs au monde (<http://www.cma-cgm.com/>)

Marseille Fos, c'est un million de croiseurs par an en 2019

Soins de santé

Les Hôpitaux Universitaires d'enseignement de Marseille (Conception, La Timone, Nord) font partie du top 10 en France

L'IHU (<https://www.mediterranee-infection.com/en/>) dirigé par le Pr Didier Raoult est désormais célèbre dans le monde entier

## **W signifie faiblesses**

Fardeaux socio-économiques

Avec plus de 12 000 agents (équivalents temps plein), la ville est, après l'Assistance Publique des Hôpitaux de Marseille, le deuxième employeur local.

La masse salariale atteint plus de 510 millions d'euros et représente environ 60% des dépenses totales de fonctionnement de la ville à fin 2017. Ces chiffres montrent que la gestion des ressources humaines est un enjeu majeur pour la ville de Marseille...

Certaines actions ont été lancées par la Ville afin de mieux maîtriser ces dépenses, notamment avec des outils modernes «à la pointe de la technologie». A ce jour, il est difficile d'évaluer l'efficacité car la majorité de ces actions ont été initiées courant 2018, par exemple la Direction Générale des Ressources Humaines ou le déploiement d'un nouveau Système d'Information (AZUR).

La mise en œuvre intégrale à pleine vitesse de ces outils est cruciale pour améliorer significativement la performance de gestion de la ville.

Les principaux déterminants de la masse salariale sur lesquels la municipalité peut influencer (main-d'œuvre, modèle de rémunération) sont des éléments clés, ainsi que les méthodes de pilotage et de gestion des RH.

L'augmentation de plus de 10% entre 2012 et 2017 a entraîné des dépenses supplémentaires d'environ 50 millions d'euros

La masse salariale de la ville de Marseille croît nettement plus vite que celles des communes de même taille et CSP.

La masse salariale explique à elle seule plus de 80% de l'augmentation des frais de gestion sur la période.

Atteignant un peu plus de 2320 € en 2016, le niveau de la rémunération mensuelle moyenne brute versée aux élus municipaux, tous statuts confondus, est supérieur à la moyenne nationale.

# Moskseille® 2023

Cependant, le temps de travail des agents marseillais reste inférieur à la durée légale sur la période : le temps de travail insuffisant représente entre 2012 et 2017, chaque année, près de 12 millions d'euros de dépenses, l'équivalent de près de 300 agents.

Le système de badges du personnel (présence / absence) n'est actuellement opérationnel que dans un nombre limité de départements.

Avec de telles conclusions, le coefficient de rigidité de la charge dépasse plus de 1,5% des communes comparables.

## O signifie Opportunités

• Budget de la Mairie de Marseille voté le 29/07/2020 :

1. Éducation 245 millions d'euros
2. Sûreté / Sécurité / Salubrité 188 M €
3. Culture 147 M €
4. Santé / Social 120 M €
5. « Urbanisme vert » 102 M €
6. Sports & Jeunesse 93 M €
7. Économie locale 71 M €

## T signifie Menaces

- Ne rien faire, quitter Marseille comme « Le Géant endormi » c'est en ce moment !

« La pire chose que nous puissions faire ... c'est de ne rien faire » - Brad Henry -

La Task Force « Moskseille® » recommande dans un premier temps :

- Développer le Contrôle Qualité et les Procédures Opérationnelles Standard pour améliorer tous les départements et services existants gérés par la Mairie de Marseille
- Développer l'éclairage public et la sécurité via I.V.A.S., la collecte des ordures, le nettoyage des rues et des trottoirs, etc. afin de renforcer la confiance des étudiants, des Startupers, des cadres en particulier des femmes et donc de conserver ces talents et des personnes à revenu net plus élevé.
- Améliorer le niveau d'éducation notamment via des enseignants internationaux et des professeurs dans les collèges et lycées
- Créer et développer le bilinguisme russo-français via un lycée international Franco-Russe à Marseille fondé et géré par une Fondation (Institut Franco-Russe ?)
- Générer et gérer de nouveaux revenus via un double jumelage : Moscou - St Pétersbourg- Rostov sur Don - WTC Marseille et Tadawul All Share (Riyad) - WTC Marseille
- Créer des zones hors taxes pour des activités spécifiques



# Moskseille® 2023

- Jumelage / quelques grandes banques et fonds d'investissement basés en Russie avec une contrepartie à Marseille
- Création de la première banque des femmes entrepreneurs (WEB) à Marseille, une banque marchande de femmes banquières pour les femmes entrepreneurs
- Lancer un Concours / Concours d'Architecture concernant « Moskseille® Skyline » (entre La Joliette et L'Estaque)
- Amenez des artistes Russes et russophones au stade Vélodrome pour des « performances live » ou via des écrans duplex / multiplex 3 D et avec une présence réelle ou virtuelle (« Zoom Fans »)

Partenaires possibles

I/ Institutions financières :

II / Sociétés immobilières

**« Au royaume de l'espoir il n'y a pas d'hiver » Proverbe Russe**

